

لغات کلیدی و اصطلاحات مهم در آزمونهای دریاوردی

۱- Sketch (طراحی کلیات)

یعنی اینکه داوطلب باید بتواند با توجه به آموزش ، مطالعه و تجربه خود درخصوص اسبابی که مورد سؤال هست شکل و طرحی بکشد که با ظاهر واقعی آن اسباب تناسب منطقی داشته باشد. و سپس باید قسمتهای مهم آن را نام گذاری بکند.

۲ - Sketch and Describe (شکل و شرح)

داوطلب باید اول شکل و یا طرحی را که ظاهراً کار می کند بکشد و بعد نام گذاری قسمتهای مهم آن شرح ، و در پایان اینکه آن اسباب یا دستگاه ، یا سیستم چگونه کار می کند را بنویسد.

۳ - Draw (کشیدن و یا رسم کردن)

داوطلب باید با کشیدن و یا رسم کردن خطوط مهم آن سیستم یا دستگاه بتواند نشان دهد که با آن آشنا هست و می داند که چگونه است.

۴ - Describe (شرح دادن ، توصیف کردن)

داوطلب باید بیشتر وقت خود را باید صرف شرح دادن آن دستگاه یا اسباب مورد نظر بکند و اگر لازم دانست برای شرح حال و چگونگی کارکرد آن شکلی نیز بکشد.

۵ - Explain (توضیح دادن)

داوطلب باید راجع به آن دستگاه و یا اسباب مورد نظر سؤال توضیح دهد ، و خصوصیات آن را آشکار کند. و نیازی به کشیدن شکل نیست.

۶ - State (اظهار داشتن)

داوطلب باید راجع به آن چیزی که در سؤال خواسته شده اظهار نظر بکند (البته مقدار نوشته بستگی خواهد داشت به نمره ای که برای آن در نظر گرفته شده است که معمولاً برای هر نمره باید حداقل دو خط نوشت). و شکل کشیدن به هیچ وجه لازم نیست و نمره نیز ندارد.

۷ - Enumerate (برشمردن)

داوطلب باید راجع به قسمتهای آن دستگاه یا اسباب بنویسد (باید توجه داشت که در اینگونه سؤالا ، فقط جوابهایی که با اصطلاحات فنی داده می شود قابل قبول خواهد بود و ممتحن دنبال آن است که بفهمد آیا داوطلب از نامهای اصلی قسمتهای مهم آن اسباب باخبر است یا نه) و شرح و توضیح بدون نوشتن آن اصطلاحات فنی بی نمر خواهد بود.

۸ - Illustrate (روشن ساختن، توضیح دادن)

داوطلب باید راجع به آن دستگاه یا اسباب مورد سؤال توضیح دهد و نشان بدهد که می داند آن چگونه کار می کند. و برای شرح نوشته خود شکل نیز می تواند بکشد.

۹ - Identify (تشخیص هویت دادن)

داوطلب باید بر صفات جوهری وجود آن دستگاه یا اسباب و اینکه از چه چیز ساخته و چگونه تولید شده و کار می کند و همچنین روش استفاده و قوانین موجود راجع به آن را نیز بداند.

۱۰ - Name (نام، علامت)

داوطلب باید اصطلاحات فنی و تخصصی هر دستگاه یا اسباب یا روش و قانون راجع به آن را با نامهای بین المللی بنویسد (شرح دادن و توضیح بدون نوشتن نامهای اصلی و اصطلاحات فنی بی ثمر خواهد بود)

۱۱ - Clarify (واضح کردن)

داوطلب باید با استفاده از آموزش و مطالعه و تجربه خود راجع به دستگاه مورد نظر روشن سازی بکند و توضیح دهد که آن دستگاه از نظر او چگونه کار می کند و یا فلان مسأله از نظر او چگونه قابل حل است.

۱۲ - Advantage (برتری، فایده)

جواب باید بصورت ۱، ۲، ۳ و یا A, B, C نوشته شود و راجع به مزایای آن موضوع و یا دستگاه مورد سؤال اظهار نظر گردد. و از نوشتن جواب بصورت انشاء و داستان پرهیز گردد.

۱۳ - Disadvantage (عیب، زیان)

جواب باید بصورت ۱، ۲، ۳ و یا A, B, C نوشته شود و راجع به اشکالاتی که در آن موضوع وجود دارد و یا ممکن است پیش بیاید اظهار نظر گردد و از نوشتن جواب بصورت انشاء پرهیز گردد.

۱۴ - Calculate (حل کردن، برآورد کردن)

بهتر است صورت داده ها در شروع حل مسأله نوشته شود و آنهایی را که مجهول هستند نیز بصورت علامت سؤال یادداشت گردد، و سپس فرمول مربوطه نوشته شود و تمامی راه حل مسأله در ورقه جواب آزمون ثبت گردد، و جواب نهایی جلونویسی شود.

۱۵ - Reference (عطف، مرجع و کتاب مخصوص مراجعات علمی)

جواب سؤال باید برحسب اطلاعاتی که در جزوه ها و کتابهای مخصوص علمی معتبر ثبت شده نوشته شود، و کمتر بر تجربیات عملی شخصی تکیه گردد.

۱۶ - Suggest (اظهار کردن، پیشنهاد کردن)

جواب سؤال باید براساس مطالعات و تجربه های شخصی نوشته شود. و ممتحن علاقمند است به فکر، اندیشه و مهارت داوطلب در حل و فصل کردن مسایل پی ببرد.

۱۷ - Write (نوشتن، انشاء کردن)

جواب سؤال مورد نظر می بایست براساس مطالعات دقیق با جزئیات و قواعد، مطابق با استانداردها و قوانین ایمنی موجود نوشته شود.

۱۸ - Outline (پیرامون ، خلاصه)

باید در پیرامون موضوع مورد سؤال بصورت ۱ ، ۲ ، ۳ و یا C,B,A خلاصه نویسی کرد و رؤس مطالب را بطور کلی نوشت.

۱۹ - Precaution (اقدام احتیاطی)

نظر به اینکه کار در دریا به علت دلایل عدیده ، مانند حرکت کشتی ، کمبود روشنایی در برخی از فضاهای محل کار، فقدان هوای مناسب مثل داخل فضاهای بسته، صدای زیاد، ارتعاشات مکرر و غیره ، احتیاط در انجام تمامی کارها بسیار حائز اهمیت می باشد. در هر صورت وقتی سؤال آزمون از کلمه کلیدی "احتیاط" استفاده می کند. جواب می بایست براساس آگاهی از قوانین جاری ایمنی که از طرف تشکیلات و سازمانهای داخلی و بین المللی صادر و ابلاغ می گردد نوشته شود.

۲۰ - Determine (تعیین کردن)

این لغت کلیدی بیشتر جهت حکم کردن و تعیین نمودن وضعیت مشخصی استفاده می شود و جواب می بایست بطور کامل و مرحله به مرحله پیش برود و نوشتن تمام جزئیات خصوصاً در حل مسایل لازم می باشد.

۲۱ - Define (معنی کردن ، معین کردن)

معمولاً یک یا چند اصلاح بسیار تخصصی و فنی مورد سؤال قرار می گیرد و از داوطلب خواسته می شود که معنای آن واژه را بصورت یک فرآیند روشن و واضح تعریف کند. باید توجه داشت که جهت معنی کردن آن واژه مورد سؤال می بایست در حد امکان از لغات فنی تخصصی استفاده کرد.

۲۲ - Discuss (بحث کردن ، مطرح کردن)

این لغت کلیدی در سؤالاتی استفاده می شود که معلوم گردد آیا داوطلب از قوانین و شیوه نامه های جاری داخلی و بین المللی باخبر می باشد یا خیر. در جواب باید سعی نمود درخصوص قوانین و راهنماییهای اعلام شده بحث و گفتگو کرد و راه حلی در حل مسأله مورد آزمون مطرح و پیشنهاد گردد.

۲۳ - Indicate (نشان دادن ، اشاره کردن)

این لغت زمانی استفاده می شود که لازم باشد داوطلب به مطالبی گسترده بصورت خلاصه اشاره کند و نشان دهد که از آن موضوع مورد سؤال اطلاعات کافی دارد.

۲۴ - Procedure (طرز عملکرد ، روندکار)

یکی از سؤالهای آزمون که مرتباً تکرار می گردد ، شیوه عملکرد دریانوردان درخصوص نگهداری و تعمیر تجهیزات شناورها می باشد. سؤال آزمون ممکن است راجع به تعمیرات ، نگهداری و یا حتی ممیزی از طرف موسسه طبقه بندی باشد. در هر صورت دریانورد مسوول باید جهت انجام هر کاری یک برنامه از پیش تعیین شده داشته باشد. به همین دلیل است که انواع فرمهای کاری مطابق با استانداردهای موجود براساس قوانین شرکتی مدیریتی ، بندری و دریایی مانند فرم روش سوخت گیری و وارد شدن به فضاهای بسته وجود دارد.