

سازمان بنادر و دریا نوردی

اداره کل امور دریانوردان

کد دوره: mmcn

نام آزمون: ناوبری سطحی و ساحلی

درجه: فرمانده شناورهای با تناژ کمتر از ۳۰۰۰

تاریخ:

زمان: ۲/۵ ساعت

(حد نصاب قبولی: ۷۰ نمره)

توجه: شماره نقشه ۲۸۸۸، جداول و منحنی جزر و مد ۲۰۰۰، کتاب نوریس، جدول انحراف مغناطیسی شماره ۱، خط کش موازی و پرگار کار با نقشه

NOTICE: Chart No: ۲۸۸۸ tide Curve and tables ۲۰۰۰, Nories table, Dev. Card No ۱, parallel ruler, divider.

۱- الف) مراحل کامل طراحی یک سفر دریایی را توضیح داده و منابع مورد نیاز را نیز نام ببرید: (۱۵ نمره)

ب) چگونه اطمینان حاصل می کنید که نقشه دریایی شما اصلاح و بروزرسانی شده است؟ (۵ نمره)

۲- مسیر حرکت یک واحد شناور از ایستگاه راهنمایی خورفکان در موقعیت (E ۳۳° ۰۵۶' N ۲۴° ۲۵') با سرعت ۱۲ گره به سمت ۴ مایلی جنوبی ترین ساحل جزیره ابوموسی (Abu Musa) را روی نقشه رسم نموده و نقاط تغییر مسیر / خطرات / علائم کمک ناوبری / مسافت کل و مدت زمان تقریبی رسیدن به مقصد را مشخص نمایید. (۲۰ نمره)

۳- یک واحد شناور با سرعت ۱۰ گره دریایی و با راه قطب نمایی ۸۰ درجه در ساعت ۱۰ صبح چراغ جزیره تنب بزرگ (Borzorg Tanb) در سمت ۳۰۵ درجه قطب نمایی و چراغ جزیره تنب کوچک (Nabi Tanb) را در سمت ۰۴۰ درجه قطب نمایی مشاهده می کند (جهت سینه کشتی Ships Head ۹۰ درجه قطب نمایی)، در صورت وجود ۲ درجه انحراف ناشی از وزش باد شمالی، راه قطب نمایی برای رسیدن به ۱۰ مایلی جنوبی ترین ساحل جزیره هنگام (Hangam) را محاسبه نمایید. (۲۰ نمره)

۴- اگر یک واحد شناور چراغ دماغه جاسک (Jask) را در سمت ۲۰ درجه و فاصله ۱۰ مایل مشاهده کند، با وجود جریان آب با سرعت ۲ گره و سمت ۲۲۰ درجه، چنانچه سرعت واحد شناور ۱۰ گره باشد، مسیر واقعی (Course to Steer) برای رسیدن به ۱۰ مایلی غرب بویه غربی راس الکوه (Ras al Kuh) را محاسبه کنید: (۲۰ نمره)

۵- با استفاده از منحنی محاسبه جزر و مد مشخص نمایید آخرین فرصت صبحگاهی (از ساعت ۱۲ شب قبل تا ظهر روز بعد صبحگاه محسوب می گردد) در مورخ ۲۴ ژانویه (Jan) سال ۲۰۰۰ که یک کشتی با آبخور ۸ متر و حداقل نیم متر ارتفاع آب زیر کف کشتی بتواند از منطقه ایی با عمق ۷ متر ثبت شده روی نقشه از بار خورموسی بندر امام خمینی (ره) بطور ایمن عبور نماید را محاسبه کنید؟ در چنین محاسباتی نگرا نیهای اصلی فرمانده چیست؟ (۲۰ نمره)