

سازمان بنادر و دریانوردی
اداره امتحانات و اسناد دریانوردان
Exam code : mmcn - ۹۴۸

تاریخ : ۱۳۹۴/۱۱/۲۴
زمان : ۲/۵ ساعت

نام آزمون: ناوبری سطحی و ساحلی
درجه: فرمانده $NCV, 500 \leq GT < 3000$

توجه: شماره نقشه ۲۸۸۸، جداول جزر و مد ۲۰۰۰، کتاب نورس، جدول انحراف مغناطیسی، خط کش موازی و پرگار (رسم دقیق مسیرها روی نقشه الزامی است)
(حد نصاب قبولی ۷۰)

(۱) الف - VTS چیست؟ مزایای آنرا بنویسید: (۱۰نمره)

ب - به عنوان یک فرمانده اقدامات و هماهنگی‌های لازم هنگام نزدیک شدن به ایستگاه راهنمایی بنادر و دریافت راهنما را توضیح دهید: (۱۰نمره)

(۲) - مسیر حرکت واحد شناور از ۸ مایلی جنوب چراغ بندر لنگه (Lengeh) با سرعت ۱۲ گره به سمت ۵ مایلی غربی ترین ساحل جزیره هرمز را روی نقشه رسم نموده و نقاط تغییر مسیر / خطرات / علائم کمک ناوبری / مسافت کل و مدت زمان تقریبی رسیدن (ETA) به مقصد را مشخص نمایید. (۲۰نمره)

(۳) - از واحد شناور با راه ۱۲۰ درجه قطب نمایی (CC) چراغ جزیره لارک (Larak) در سمت قطب نمایی ۳۵۰ درجه (Compass Bearing) به فاصله ۹ مایل دیده شود، در صورت وجود ۲ درجه انحراف ناشی از وزش باد جنوب، خطای قطب نما و راه قطب نمایی برای رسیدن به بندر سیریک (Bandar-e Sirik) را محاسبه نمایید. (۲۵نمره)

(۴) - اگر در ساعت ۰۹۰۰ صبح فاصله واحد شناور از جنوب چراغ جزیره تنب بزرگ (Borzorg Tanb) ۶ مایل و چراغ جزیره تنب کوچک (Kuchak Tanb) ۷ مایل باشد، چنانچه سرعت واحد شناور ۱۲ گره باشد، فاصله و راه حقیقی (Course to Steer) و زمان رسیدن (ETA) به ۶ مایلی ساحل جنوبی جزیره هنگام (Hangam) را بنویسید: (۱۵نمره)

(۵) - با استفاده از منحنی محاسبه جزر و مد مشخص نمایید در ۱۰ صبح مورخ ۲۵ مارس (March) سال ۲۰۰۰ ارتفاع آب مد در بندر ماهشهر چقدر است؟ (Zone time: -۰۳۳۰) (۲۰نمره)