

سازمان بنادر و دریانوردی

اداره امتحانات واسناد دریانوردان

Exam code : mmcn - ۹۴۶

تاریخ: ۱۳۹۴/۸/۳۰

زمان: ۲/۵ ساعت

نام آزمون: ناوبری سطحی و ساحلی

درجه: فرمانده شناورهای با ظرفیت کمتر از ۳۰۰۰

توجه: شماره نقشه ۲۸۸۸، جداول جزر و مد ۲۰۰۰، کتاب نورس، جدول انحراف مغناطیسی، خط کش موازی و پرگار (رسم دقیق مسیرها روی نقشه الزامی است)
(حد نصاب قبولی ۷۰)

۱- بصورت کامل نحوه استفاده از کاتالوگ نقشه ها (Chart Catalogue) را توضیح دهید. (۱۵نمره)

۲- الف) - یک کشتی در ساعت ۰۸۰۰ چراغ جزیره تنب کوچک را در جهت $C 35^{\circ}$ (قطب‌نمایی) و چراغ جزیره تنب بزرگ را در جهت $C 50^{\circ}$ (قطب‌نمایی) مشاهده می‌کند. در صورتیکه سمت سینه کشتی (Ship's Head) 310° قطب‌نمایی باشد. پیدا کنید موقعیت کشتی را (بصورت Lat, Long) (۱۵نمره)

ب) - از موقعیت پیدا شده در بند «الف» راه قطب‌نمایی (Compass course) را برای رسیدن به ایستگاه راهنمایی بیرونی ترمینال نفتی شارجه (sharjah oil terminal) بدست آورید. (۱۰نمره)

۳- روی نقشه موجود بهترین مسیر (Course) را که می‌بایست از ایستگاه راهنمایی بندر خورفکان (Khawr Fakkan) به ۷ مایلی جنوب جزیره هنگام بصورت ایمن طی نمود رسم و بر روی آن راه (Course) و مسافت (Distance) را مشخص نمایید. در مسیر مورد نظر نقاط مشخصه‌ایی که بهتر می‌شود از طریق آنها بوسیله رادار موقعیت کشتی را بدست آورد نام ببرید. (۲۰نمره)

۴- با استفاده از منحنی جزر و مد، در روز ۸ سپتامبر ۲۰۰۰ (۸th Sept ۲۰۰۰) ساعت ۰۸۰۰ به وقت ایران (وقت تابستان) عمق واقعی آب در منطقه بندر لنگه که روی نقشه عدد ۶ متر نوشته شده‌است را پیدا کنید. (۲۰نمره)
(استفاده از منحنی جزر و مد الزامی است و به سائ روش‌های محاسباتی نمره تعلق نمی‌گیرد)

۵- مقدار مسافت (Distance) و راه (Course) از نقطه A به B را از طریق Plane Sailing محاسبه کنید. (۲۰نمره)

A : Lat $25^{\circ} 50' N$, Long $57^{\circ} 50' E$

B : Lat $26^{\circ} 50' N$, Long $55^{\circ} 10' E$

